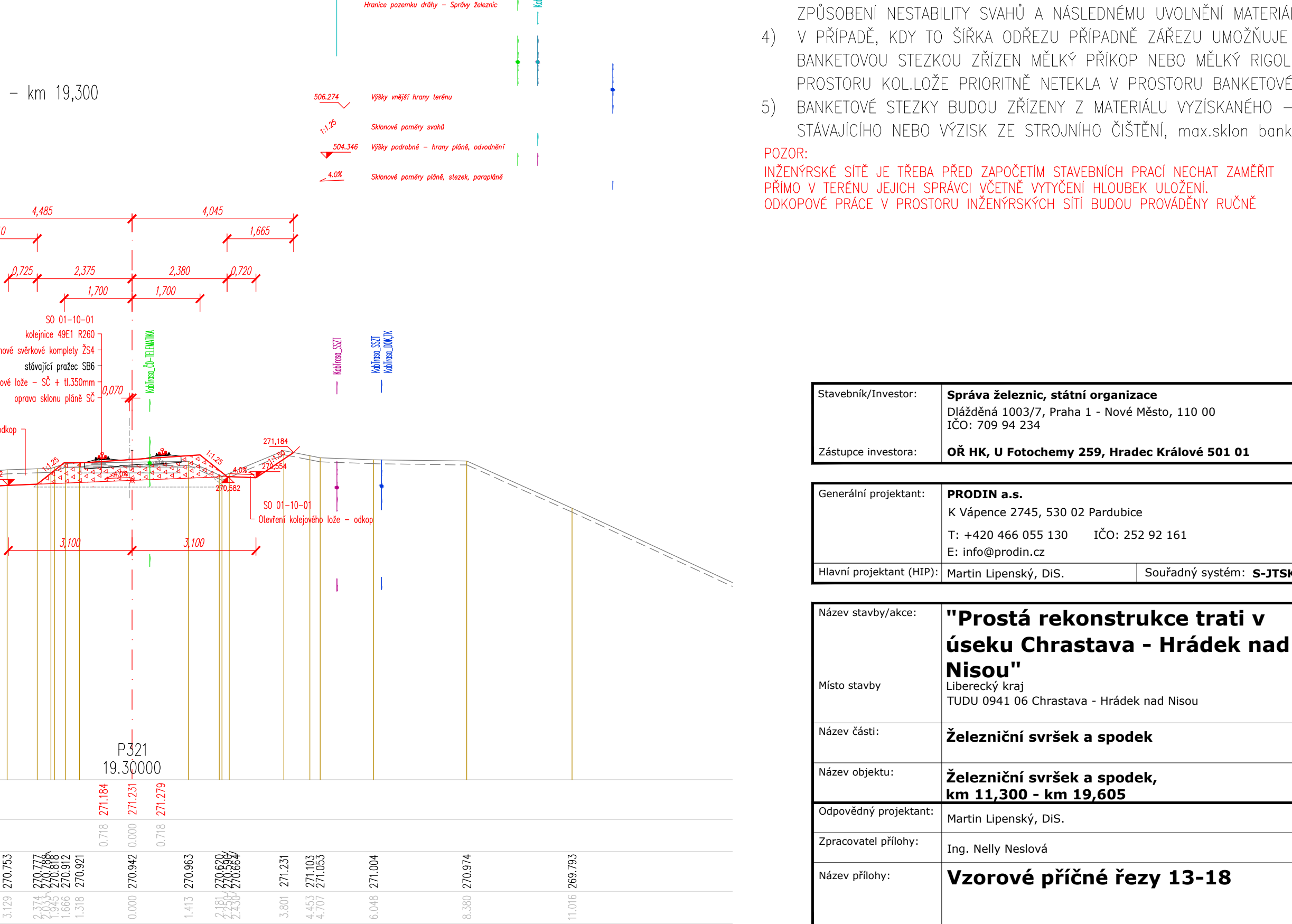
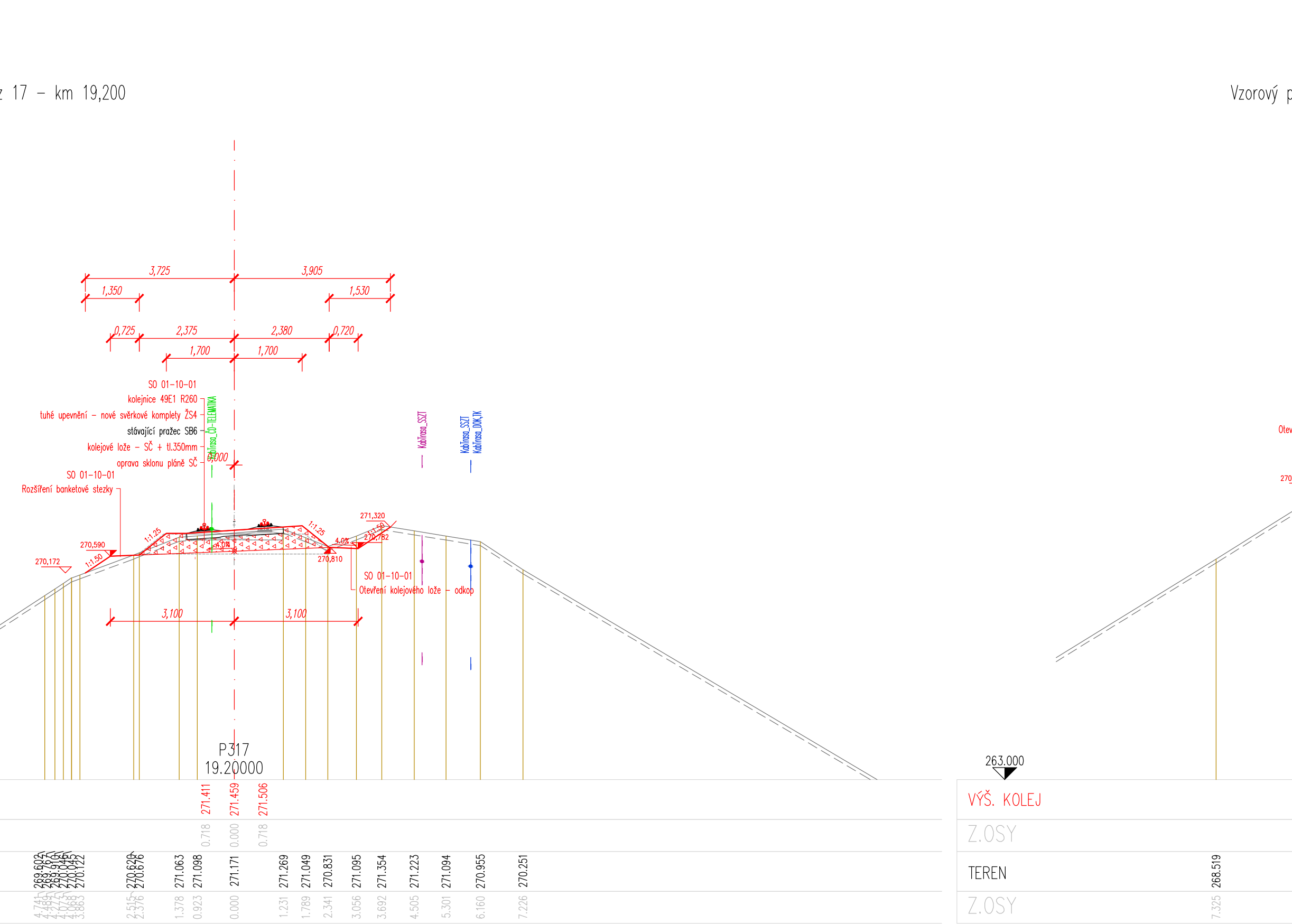
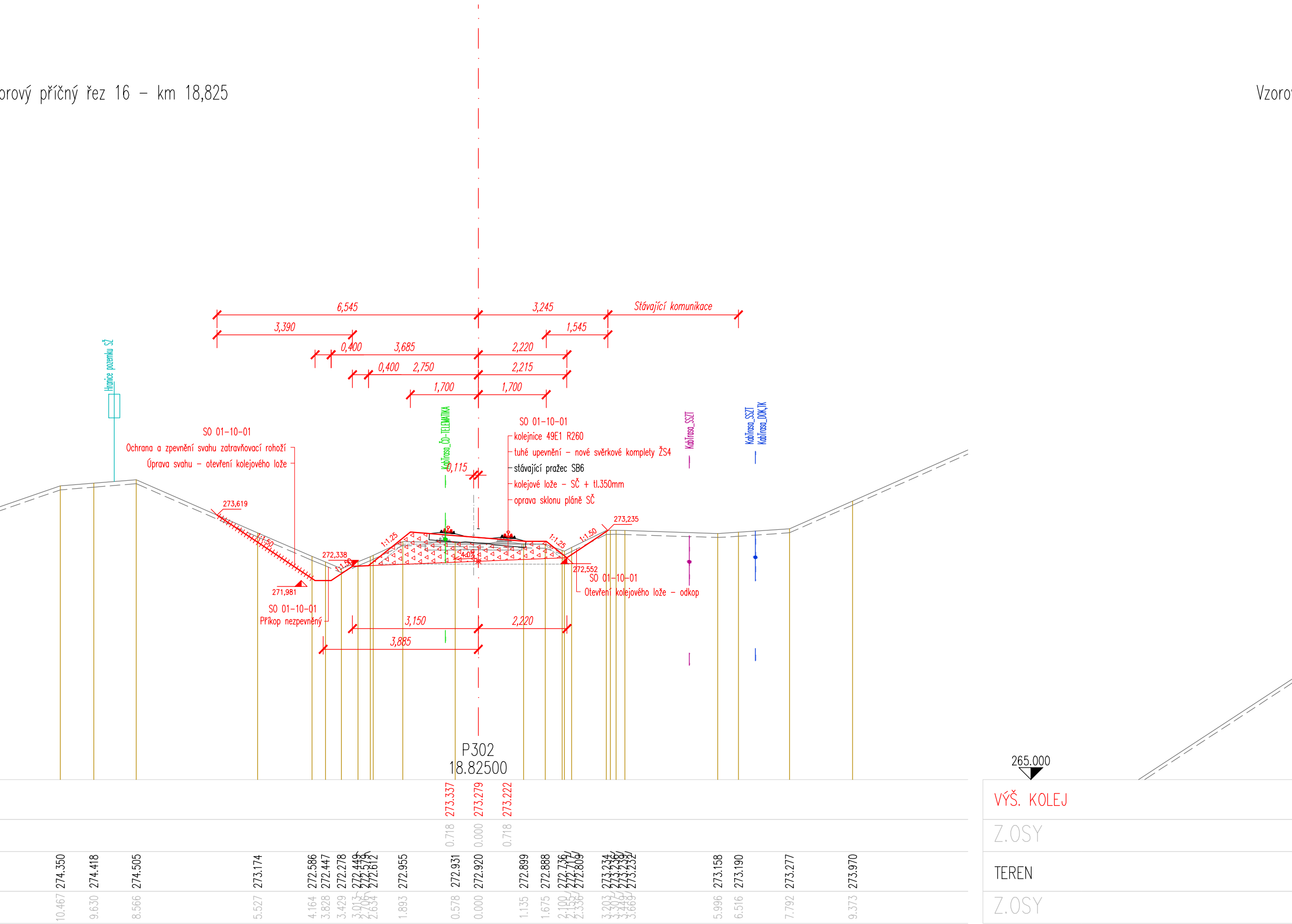
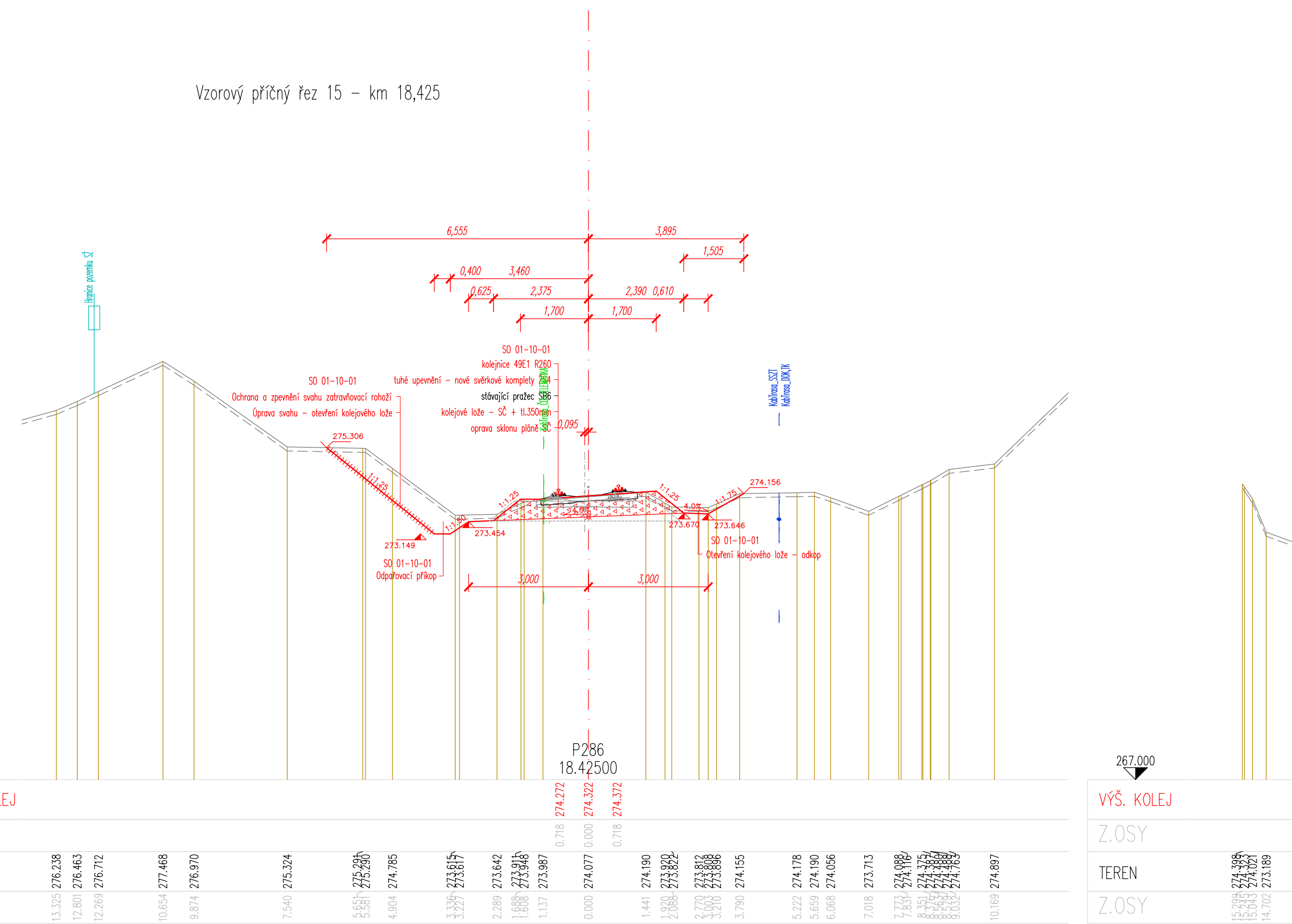
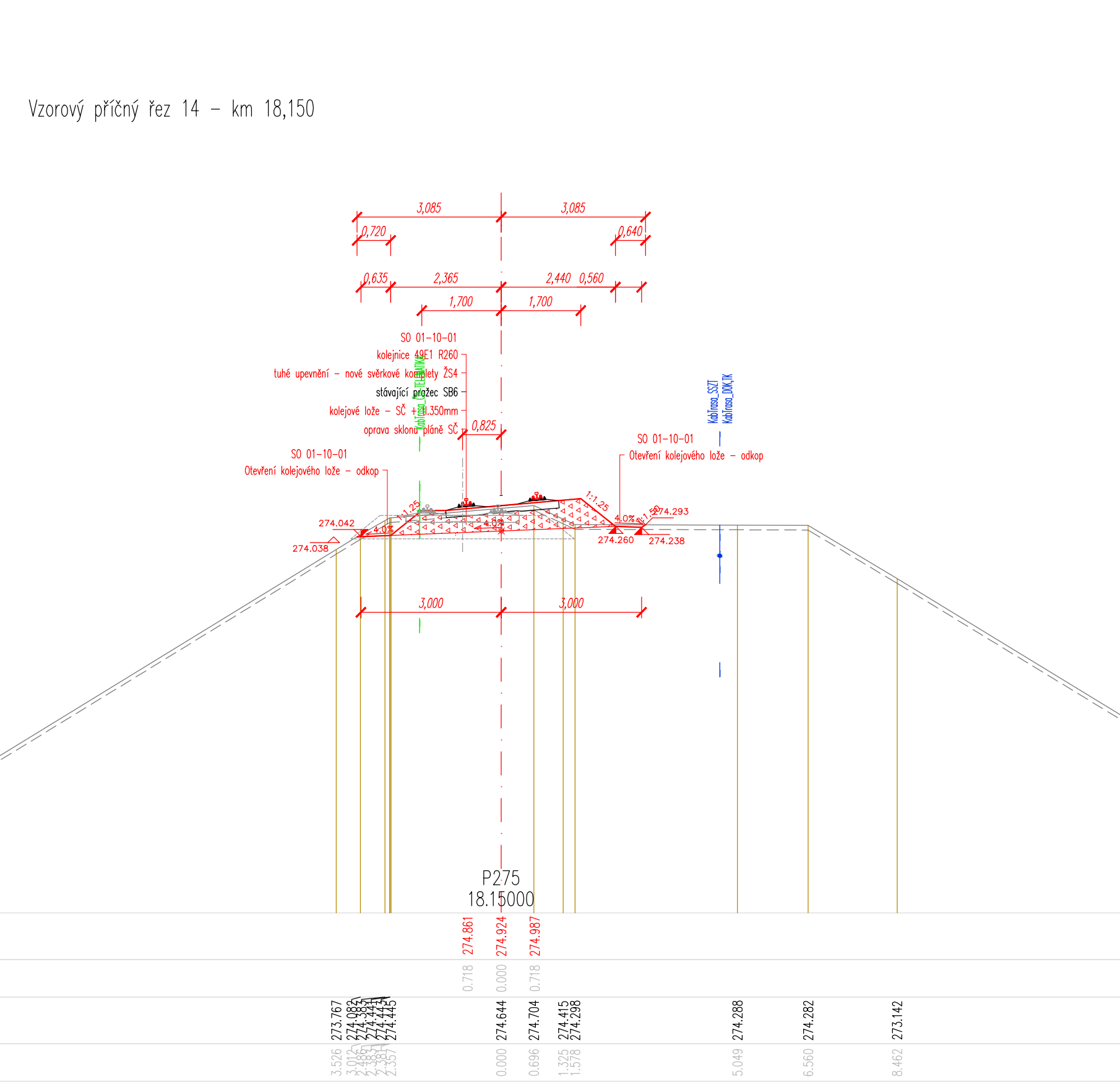
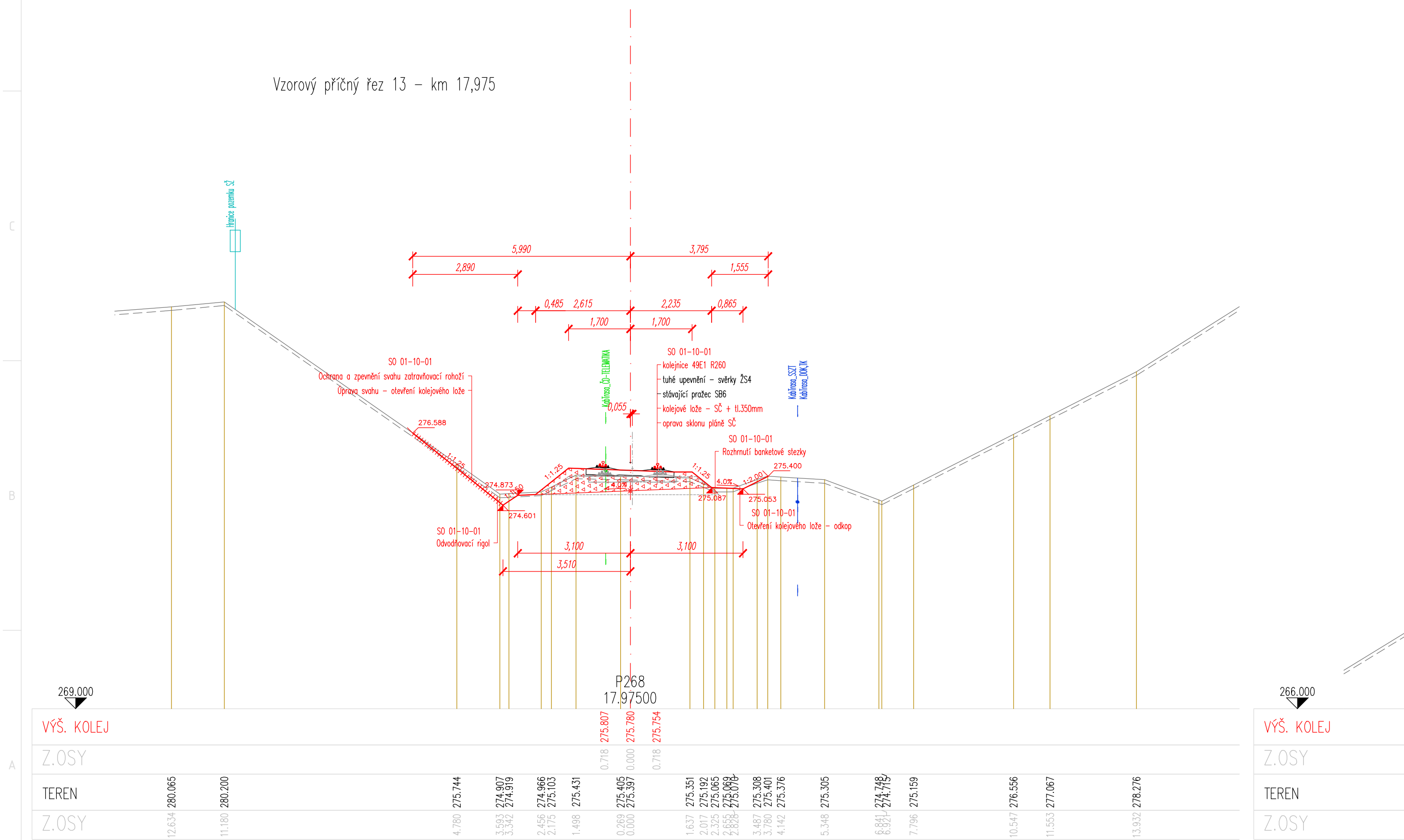


akce: Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrástava – Hrádek nad Nisou
stavební objekt: SO 01-10-01 Železniční svršek a spodek, km 11,300 – km 19,605
výkres: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 13-18
měřítko: 1:100



POZNAMKA K PRŮVYŠNÍM ŘEZŮM:

- 1) KOLEJOVÉ LŮŽE BUDE V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE OTEVŘENO TAK, ABY BYLO UMOŽNĚNO ODVOD VODY Z KOLLOŽE;
- 2) ŠÍŘKA BANKETOVÝCH STEZEK BUDE min.400mm ALESPŮK PO JEDNÉ STRANĚ KOLEJE; ODIEŽOVÁNÍ PŘEBÝTEČNÉHO MATERIÁLU NA PLÁNĚ ŽEL.SPODKU, PRO OTEVŘENÍ KOLLOŽE, V PROSTORU ODŘEZŮ A ZÁŘEZŮ BUDE PROVEDENO TAK, ABY NEDOŠLO KE ZPŮSOBNÉ NESTABILITĚ SVAHŮ A NÁSLEDNÉMU UVOLNĚNÍ MATERIÁLU VSAHU
- 4) V PŘÍPADĚ, KDY TO ŠÍŘKA ODŘEZŮ PŘÍPADNĚ ZÁŘEZŮ UMOŽŇUJE BUDE ZA BANKETOVOU STEZKOU ZŘÍZEN MĚLKÝ PŘÍKOP NEBO MĚLKÝ RIGOL TAK, ABY VODA Z PROSTORU KOLLOŽE PRIORITY NETEKLA V PROSTORU BANKETOVÉ STEZKY
- 5) BANKETOVÉ STEZKY BUDE PRO ZŘÍZENÍ Z MATERIÁLU VÝZKŠANÉHO - ROZPLÁNĚNÍ STAVAJÍCÍHO NEBO VÝZISK ZE STROJNÍHO ČIŠTĚNÍ, max.sklon banket.stezky 5%

POZOR:
 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JE TŘEBA PŘED ZAPOČÍTÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NECHAT ZAMĚŘIT PRIMO V TERÉNU JEJICH SPRÁVCI VČETNĚ VYTČENÍ HLUBOKB ULOŽENÍ.
 OKOPKOVÉ PRÁCE V PROSTORU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDE PROVÁDĚN RŮČNĚ